

Possibilités d'insertion de la ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan sur la commune du Soler

Vues 3D

Situation actuelle

Juin 2026



Zoom sur la zone située sur la commune du SOLER entre la Basse et la Têt incluant du Nord au Sud (liste non exhaustive) une zone d'activité économique où est situé l'Intermarché, des serres et la ligne.

Tranchée couverte courte

projet de référence



Une tranchée couverte de 250m permettant d'enterrer la ligne nouvelle sous la zone d'activité économique, la RD916 et le canal Saint Eugénie. Cette solution permet de rétablir la RD916 qui est l'axe routier principal du Soler (axe Est-Ouest) et la continuité urbaine de part et d'autre de la future ligne nouvelle au Nord de la ville. Le coût estimé pour cette solution est de 40M€ environ.

Tranchée couverte longue



Une tranchée couverte de 720m environ permettant d'enterrer la ligne nouvelle sous la zone d'activité économique, la RD916, le canal Saint Eugénie et la ligne ferroviaire existante (ligne de Perpignan-Villefranche).

Cette solution permet également de rétablir la RD916 mais également de créer une continuité urbaine entre l'Est et l'Ouest du SOLER, entre la RD916 située au Nord et la ligne ferroviaire existante située au Sud. Le coût estimé pour cette solution est d'environ 110M€.



Situation actuelle
Juin 2026



Tranchée couverte courte
projet de référence



Tranchée couverte longue

Possibilités d'insertion de la ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan sur la commune du Soler Vues 3D

Situation actuelle

Juin 2026



Tranchée couverte courte ou longue



Situation actuelle
Juin 2026



