

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE DE LA CONCERTATION

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS SUR :

WWW.LIGNE-MONTPELLIER-PERPIGNAN.COM

9 AVRIL 2026 - NARBONNE
PALAIS DES SPORTS, DES ARTS ET DU TRAVAIL
18H00 - 20H30





1

Bienvenue !

Une réunion d'échanges pour...

1 **S'informer** sur le projet

2 **Comprendre** les différents sujets proposés à la concertation (opportunité, mixité, desserte)

3 **Participer**, donner son avis, exposer ses arguments

4 **Echanger** avec les acteurs concernés et les maitres d'ouvrage

Une concertation préalable organisée selon le Code de l'environnement

sous l'égide de la Commission nationale du débat public



LIGNE NOUVELLE Montpellier Perpignan

Concertation organisée par LA et CNDBP

Une ligne nouvelle pour notre territoire ?

Concertation préalable du 9 avril au 19 juin 2026

Opportunité, fret, gares nouvelles : donnez votre avis !

ligne-nouvelle-montpellier-perpignan.com



Au programme ce soir



Le mot d'accueil

La parole aux acteurs du territoire



1. Présentation des **modalités de la concertation**

Temps d'échanges sur les modalités de la concertation



2. Présentation **du projet et des enjeux, objectifs** et **scénarios** proposés à la concertation

Temps d'échanges sur le projet et les scénarios

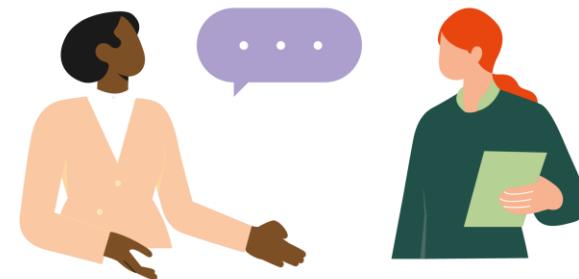


3. Présentation des **enjeux environnementaux** et **agricoles** du projet

Temps d'échanges sur les enjeux environnementaux et agricoles

Clôture de la réunion

Les règles d'or de la participation



ECOUTE

**RESPECT
MUTUEL**

PARTAGE DE LA PAROLE

Le mot des garants

Vincent Delcroix

Anne-Isabelle Pardineille

Philippe Quévremont

CNDP

Droits du public à la participation et rôle des garants

« Toute personne a le droit, dans les conditions (...) définies par la loi (...) de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. » (2005)

La Commission nationale du débat public (CNDP), autorité administrative indépendante, a validé les modalités de cette concertation.

Les garants nommés par la CNDP, **neutres et indépendants, veillent au respect des droits du public**

La concertation préalable

« *La concertation préalable permet de débattre :*

- **de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet,**
- **des enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de **leurs impacts** significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire,
- le cas échéant, de **solutions alternatives, y compris, pour un projet, son absence de mise en œuvre.**
- *Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable** ».*

Les valeurs de la Commission nationale du débat public



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

Nos recommandations pour le déroulement de la réunion

- **Les garants ont demandé aux maîtres d'ouvrage de prévoir des exposés courts. La moitié au moins du temps de réunion doit être consacré aux avis et questions du public (et à leur réponse)**
- **Chacun peut souhaiter prendre la parole. Pour permettre la plus large expression possible, il vous est demandé de rester concis. Si besoin, l'animatrice vous demandera de limiter à 2 minutes votre propos.**

Les valeurs de la Commission nationale du débat public



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics



La parole aux acteurs du territoire

La parole aux acteurs du territoire



Jean-Louis Rio

Grand Narbonne Agglomération



Michel Hérail

Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée



Jean-Charles Moriconi

Perpignan Méditerranée Métropole



Françis Morlon

Conseil départemental de l'Aude



Catherine Bossis

Région Occitanie



Marc Demulsant

Préfecture de la région Occitanie

2

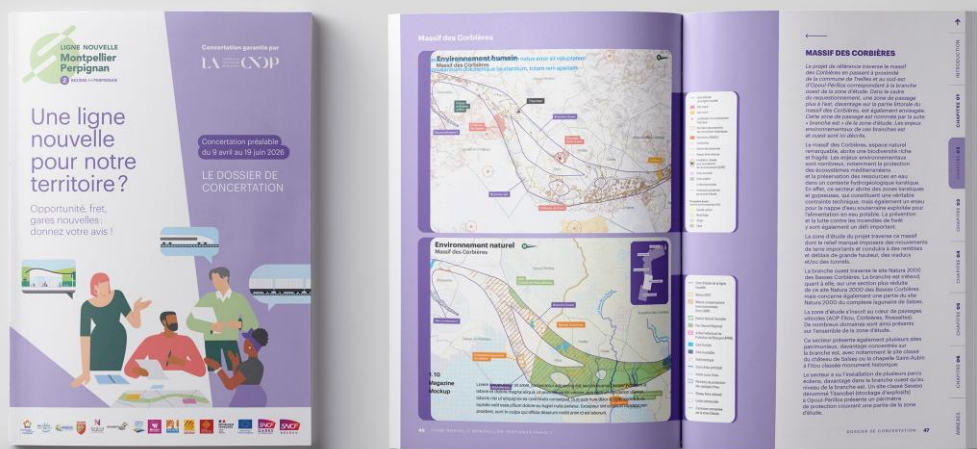
Comment participer ?



Les modalités de concertation

S'INFORMER

Le dossier de concertation



Des cartes des enjeux environnementaux

Sa synthèse



Site Internet: www.ligne-montpellier-perpignan.com

Dans les mairies des 34 communes concernées par le projet

Les modalités de concertation

PARTICIPER

Bienvenue sur la plateforme de concertation !

Du 9 avril au 19 juin 2026, cette concertation préalable, organisée sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), vous permet de vous informer et de donner votre avis sur la phase 2 du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, entre Béziers et Perpignan. Cette concertation porte sur l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques du projet (ligne voyageurs ou ligne mixte voyageurs/fret, desserte du territoire et gares nouvelles), et sur les enjeux environnementaux et agricoles.



Votre contribution est essentielle pour éclairer les choix des deux maîtres d'ouvrage, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions !

À l'issue de la concertation, les garants de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) dresseront un bilan des contributions et les maîtres d'ouvrages, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, formuleront une réponse aux recommandations exprimées.

CONSULTEZ LE DOSSIER DE CONCERTATION

CONSULTEZ LA SYNTHÈSE DU DOSSIER

EN SAVOIR PLUS SUR LA CONCERTATION

Une question ? Une observation ? Une idée ? Partagez-les dans ces espaces !



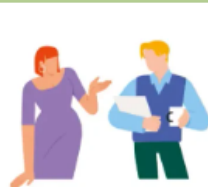
Répondez au questionnaire !

En 3 minutes, donnez votre avis de manière simple et rapide.



Exprimez-vous !

Partagez vos idées, vos questions, et consultez les contributions déjà déposées.



Déposez un cahier d'acteurs !

Formulez une contribution argumentée en tant que collectivité ou organisation.



Participez aux temps d'échanges !

Et consultez les dates des réunions d'échanges proposées.

Le site internet avec des modules de participation (dépôt d'avis, de cahier d'acteur, questionnaire)

Dans les mairies
Registre papier, questionnaire

DANS QUELLE COMMUNE HABITEZ-VOUS ?

POUR CHACUNE DES AFFIRMATIONS SUIVANTES, INDIQUEZ VOTRE DEGRÉ D'ACCORD OU DE DÉSACCORD.

Echelle de réponse de gauche à droite:
1. Pas du tout d'accord / 2. Plutôt pas d'accord / 3. Plutôt d'accord / 4. Tout à fait d'accord

AFFIRMATIONS SUR LA LIGNE NOUVELLE

Le train à grande vitesse, c'est un vrai atout pour notre région	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Je vais réduire mes temps de trajet grâce à cette ligne nouvelle	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
La grande vitesse ne m'intéresse pas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
La création d'une ligne nouvelle et la construction de gares nouvelles impliquent l'artificialisation de trop de milieux naturels et agricoles	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
D'accord avec le principe d'une ligne nouvelle mais à condition que les impacts environnementaux soient les plus limités possibles	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Le coût de ce projet est trop important et je préférerais que l'argent public soit investi pour d'autres sujets.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Il faut offrir des solutions pour limiter le nombre de poids lourds sur les routes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Les gares nouvelles en périphérie permettent de mieux desservir l'ensemble du territoire	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Les gares nouvelles ne sont pas nécessaires car il est préférable de renforcer les gares centres existantes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Nous vous remercions pour votre contribution !
ATTENTION ! Ceci n'est pas un référendum. Vous êtes invités à poursuivre votre contribution en participant aux autres modalités de la concertation, via le QR code ci-dessous.

Pour imaginer le réseau ferroviaire de demain, poursuivez votre participation en vous inscrivant aux réunions d'échanges ouvertes à tous, ou en contribuant en ligne.

lignemontpellier-perpignan.com

Des rendez-vous ouverts à tous sur l'ensemble du territoire

13 RÉUNIONS
 D'ÉCHANGES
 DE 18H À 20H30

10 RENCONTRES
 DE PROXIMITÉ
 EN JOURNÉE



ECHANGER

BÉZIERS

1 réunion d'échanges

20 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Auditorium Yves Nat

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Hérault

2 rencontres de proximité

COURSAN

1 réunion d'échanges

12 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

Les enjeux de la ressource en eau

NARBONNE

3 réunions d'échanges

9 AVRIL RÉUNION PUBLIQUE

Palais des Sports, des Arts et du Travail

Réunion d'ouverture de la concertation

19 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle des Consuls

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Aude

16 JUIN RÉUNION PUBLIQUE

Parc des expositions

Réunion de clôture de la concertation

2 rencontres de proximité

BAGES

1 réunion d'échanges

2 JUIN RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Louis Daudé

Les enjeux agricoles,

zoom sur l'Aude et l'Hérault

1 rencontre de proximité

PORTEL-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

16 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Tamaroque

Les scénarios voyageurs ou mixtes (fret + voyageurs)

SIGEAN

1 rencontre de proximité

ROQUEFORT-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

3 JUIN ATELIER FOCUS

Foyer des campagnes

Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique

LA PALME

1 réunion d'échanges

27 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle Jean Moulin

Les enjeux environnementaux

biodiversité, bruit, paysage

FITOU

1 réunion d'échanges

5 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

La traversée du massif des Corbières :

enjeux et scénarios proposés

SALSÉS-LE-CHÂTEAU

1 rencontre de proximité

RIVESALTES

1 réunion d'échanges

28 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Complexe de la Roussillonnaise

Les enjeux agricoles, zoom sur les Pyrénées-Orientales

1 rencontre de proximité

PERPIGNAN

1 réunion d'échanges

15 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Palais des Congrès

Les enjeux économiques et touristiques

2 rencontres de proximité

LE SOLER

1 réunion d'échanges

6 MAI ATELIER FOCUS

Salle des fêtes

Le contournement de Perpignan



Légende

- Zone d'étude LNMP phase 2
- Réunion d'échanges
- Rencontre de proximité
- Lignes ferroviaires existantes



3

**Avez-vous des questions
sur les modalités de la
concertation ?**

**Souhaitez-vous partager
votre avis sur ce sujet ?**



4

Le projet LNMP Phase 2 Béziers-Perpignan



Le projet en bref et en image

Pourquoi une concertation sur la phase 2 ?

Aujourd'hui, un projet de référence...

PHASE 2 BÉZIERS ↔ PERPIGNAN

HORIZON DE MISE EN SERVICE : 2040*



97,7 km
de ligne nouvelle
+23 km
de raccordements
au réseau existant



4,9 Mds d'euros
Conditions économiques
2025



- 22 min
supplémentaires de trajet entre
Montpellier et Perpignan à
la mise en service de la phase 2



Une ligne
voyageurs
de Béziers à Rivesaltes
puis contournement
mixte de Perpignan



2 gares nouvelles
Béziers Est et Narbonne Ouest

... mais face :

- Au **changement climatique** qui impacte la ligne existante
- Au **développement des territoires**
- A l'évolution des **besoins de mobilité**
- Aux objectifs de **décarbonation des transports**
- A l'évolution du **contexte économique** et de la **politique fret, nationale et européenne**



Le projet de référence **questionné** par les partenaires cofinanceurs et les acteurs du territoire

Votre rôle dans cette concertation

De votre point de vue :



Faut-il créer une ligne nouvelle, complémentaire à la ligne existante, entre Béziers et Perpignan ?



Quelle vocation donner à cette ligne nouvelle : exclusivement pour les voyageurs ou mixte, c'est-à-dire accueillant aussi des trains de marchandises ?



Quelle desserte envisager pour le territoire : faut-il créer des gares nouvelles, combien et où ?

Pourquoi une ligne nouvelle ?

Pourquoi une ligne nouvelle ?

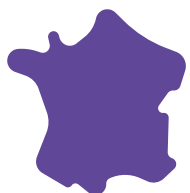
Les bénéfices attendus de la phase 2

Une réponse aux besoins de mobilité et de développement du fret



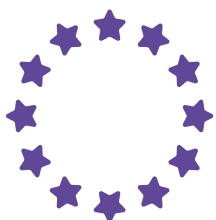
Au niveau régional

- Améliorer la **desserte** du littoral
- Libérer la **capacité** sur la ligne existante



Au niveau national

- Réduire les **temps de parcours** entre les grandes villes régionales et les grandes métropoles



Au niveau Européen

- Consolider le **corridor fret européen**
- Assurer la **continuité de la grande vitesse** entre la France et l'Espagne au sein du corridor méditerranéen



Pourquoi une ligne nouvelle ?

Anticiper l'évolution de la ligne existante

La ligne existante, une ligne indispensable et menacée :

- La ligne nouvelle vient en complément de la ligne existante, pas en remplacement
- La ligne existante est vulnérable aux aléas climatiques et menacée à long terme

A échéance 2050 : des travaux de confortement nécessaires

A échéance 2100 : des études de modélisation en cours pour mesurer l'impact de la montée des eaux et une adaptation nécessaire à anticiper



En l'absence de ligne nouvelle, c'est la **continuité du service ferroviaire** sur l'Arc Méditerranéen qui serait fragilisée.

Pourquoi une ligne nouvelle ?

Résilience et avantage du doublet de lignes

La ligne nouvelle permettrait d'assurer la résilience du réseau grâce à :

- Sa conception plus résistante aux intempéries
- Son implantation à l'intérieur des terres



Un réseau + fiable
Des trains + réguliers

Le doublet de lignes, cette complémentarité entre la ligne existante et la ligne nouvelle, permettrait :

- Une capacité supplémentaire pour améliorer l'offre voyageurs + le fret selon les scénarios
- Un détournement des trains en cas d'incidents majeurs sur l'une ou l'autre des lignes
- Moins de perturbations durant les travaux

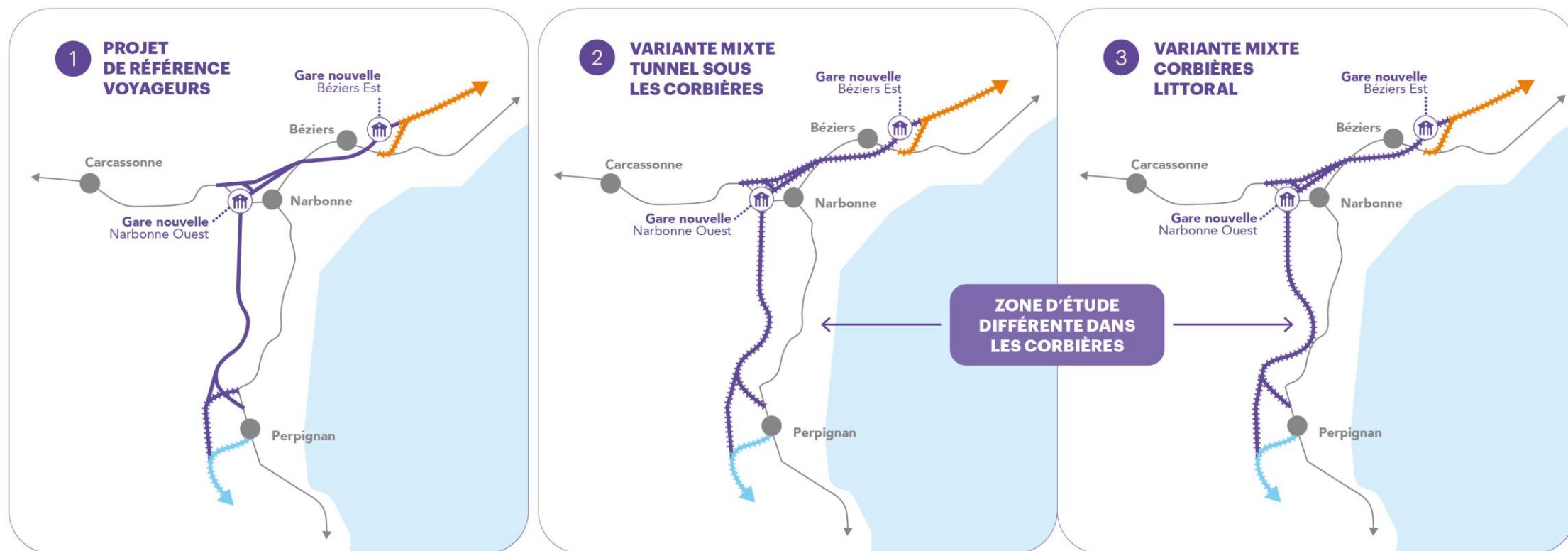
Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les scénarios proposés

Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Les scénarios proposés

Un projet de référence voyageurs et 2 variantes mixtes



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?

Une infrastructure différente

Les trains de fret, plus lourds, ne peuvent accepter les mêmes pentes que les trains de voyageurs

PENTE

Train voyageurs

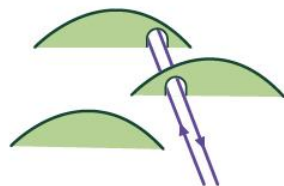
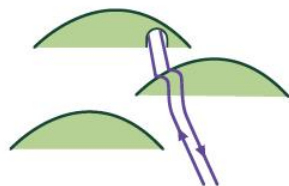
Train fret



TRACÉ

Ligne nouvelle voyageurs

Ligne nouvelle mixte



Les conséquences pour l'infrastructure :

- Des hauteurs de talus plus importantes
- Des viaducs supplémentaires
- Des sections en tunnel plus longues
- L'augmentation des volumes de matériaux extraits lors des travaux
- Un bilan carbone du chantier plus important
- Un coût du projet plus important



Ligne voyageurs ou ligne mixte ?


Incidence sur le trafic de marchandises

Si l'ensemble du projet offre des avantages sur la qualité du réseau et le report modal, les variantes mixtes permettraient :

- un très net avantage en matière de résilience au changement climatique (performance fret augmentée)
- d'envisager une circulation du fret 24h/24
- un report modal vers le rail plus important que dans le projet de référence Voyageurs et une marge de capacité supplémentaire pour le fret

Le transport de marchandises par le rail : une priorité nationale et européenne

- **Union européenne** : forte ambition pour déplacer vers le rail une grande part du fret passant par la route
- **France** : ambition de porter la part du fret ferroviaire de 9 % en 2019 à **18 % d'ici 2030**.



Un train de fret peut remplacer en moyenne 40 camions, réduisant les émissions de CO₂, la pollution et le trafic routier.



Quelle desserte pour le territoire ?

Les scénarios proposés

Desserte

Les enjeux de la desserte



Le nombre et l'emplacement des gares nouvelles influencent :



les temps de parcours



l'accessibilité au train



l'organisation de l'ensemble des mobilités locales et régionales, et notamment les transports en commun

Desserte

Analyse des scénarios

1 PROJET DE RÉFÉRENCE 2 GARES NOUVELLES, À BÉZIERS EST ET NARBONNE OUEST



+

- **Desserte optimisée** du Biterrois et du Narbonnais
- **Gains de temps significatifs** sur les trajets longue distance
- **Bonne accessibilité** aux gares nouvelles

-

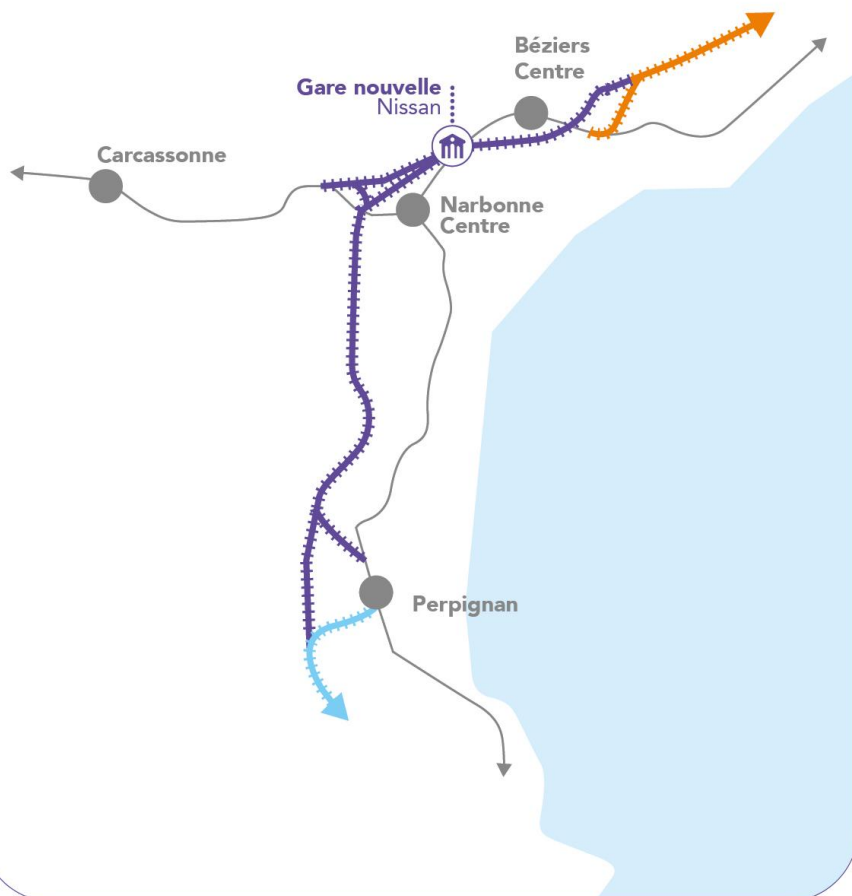
- **Absence de correspondance** TER-TàGV en gare nouvelle de Béziers Est
- **Pas d'arrêt TàGV** sur l'axe Montpellier-Toulouse permis en gare nouvelle de Narbonne Ouest (en configuration actuelle)



Desserte

Analyse des scénarios

2 VARIANTE UNE GARE NOUVELLE À NISSAN-LEZ-ENSÉRUNE



+

- **Maillage équilibré du territoire** grâce au positionnement géographique
- **Correspondances TER/TàGV possibles** en gare nouvelle (interconnexion avec la ligne existante)

-

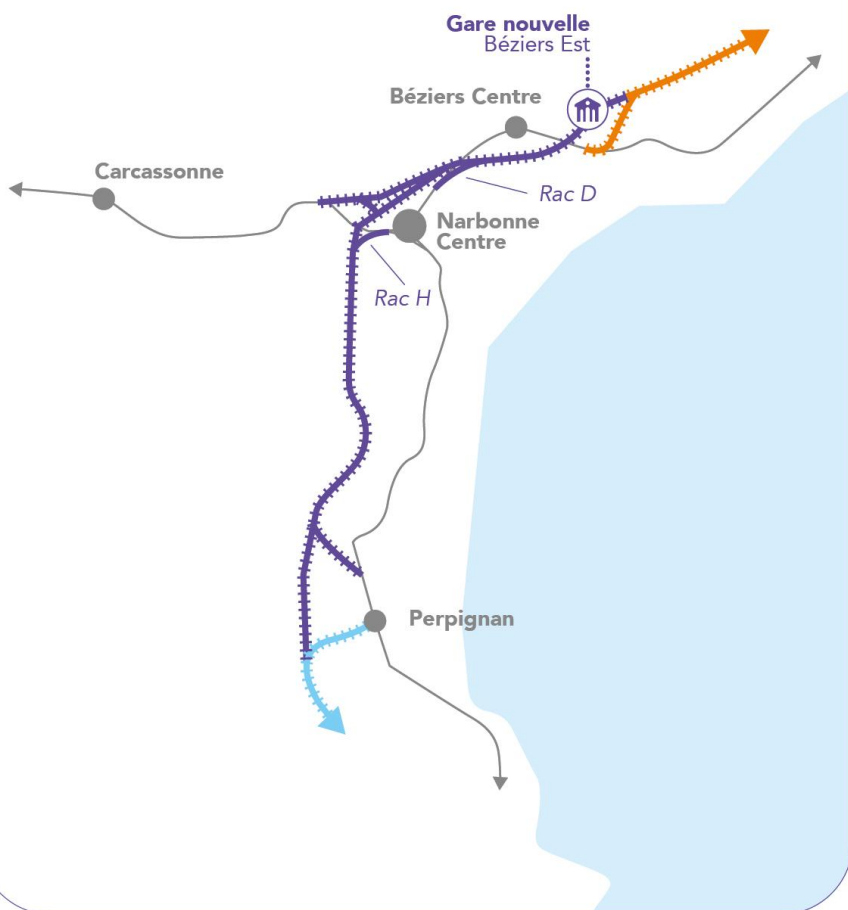
- **Absence de projet de territoire** structurant autour de la gare nouvelle
- **Allongement du temps d'accès** en voiture pour de nombreux habitants
- **Baisse du nombre de TàGV** dans les gares centres de Narbonne et de Béziers



Desserte

Analyse des scénarios

3 VARIANTE UNE GARE NOUVELLE À BÉZIERES EST



+

- **Amélioration de la desserte à grande vitesse** du Biterrois
- **Bonne accessibilité** à la gare nouvelle

-

- **Réalisation d'un raccordement H** très impactant pour desservir la gare centre de Narbonne en TàGV
- **Fragilisation de la desserte TàGV** pour le Narbonnais
- **Absence de correspondance** TER-TàGV en gare nouvelle de Béziers Est



Desserte

Analyse des scénarios

4 VARIANTE UNE GARE NOUVELLE À NARBONNE OUEST AVEC RACCORDEMENT À NISSAN



+

- **Amélioration de la desserte** à grande vitesse du Narbonnais
- **Correspondances TER/TàGV** possibles en gare nouvelle (interconnexion avec la ligne existante)
- **Bonne accessibilité** à la gare nouvelle

-

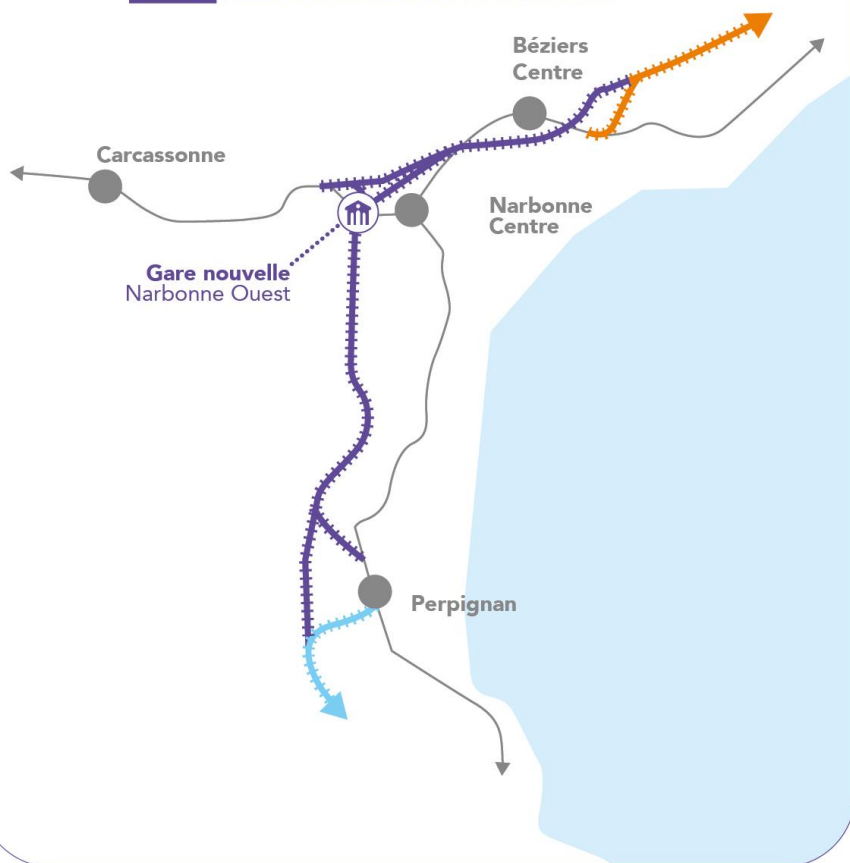
- **Fragilisation de la desserte TàGV** pour le Biterrois

Desserte

Analyse des scénarios

5

VARIANTE UNE GARE NOUVELLE À NARBONNE OUEST SANS RACCORDEMENT À NISSAN



+

- **Amélioration de la desserte** à grande vitesse du Narbonnais
- **Correspondances TER/TàGV** possibles en gare nouvelle (interconnexion avec la ligne existante)
- **Bonne accessibilité** à la gare nouvelle

-

- **Fragilisation accrue de la desserte TàGV** pour le Biterrois

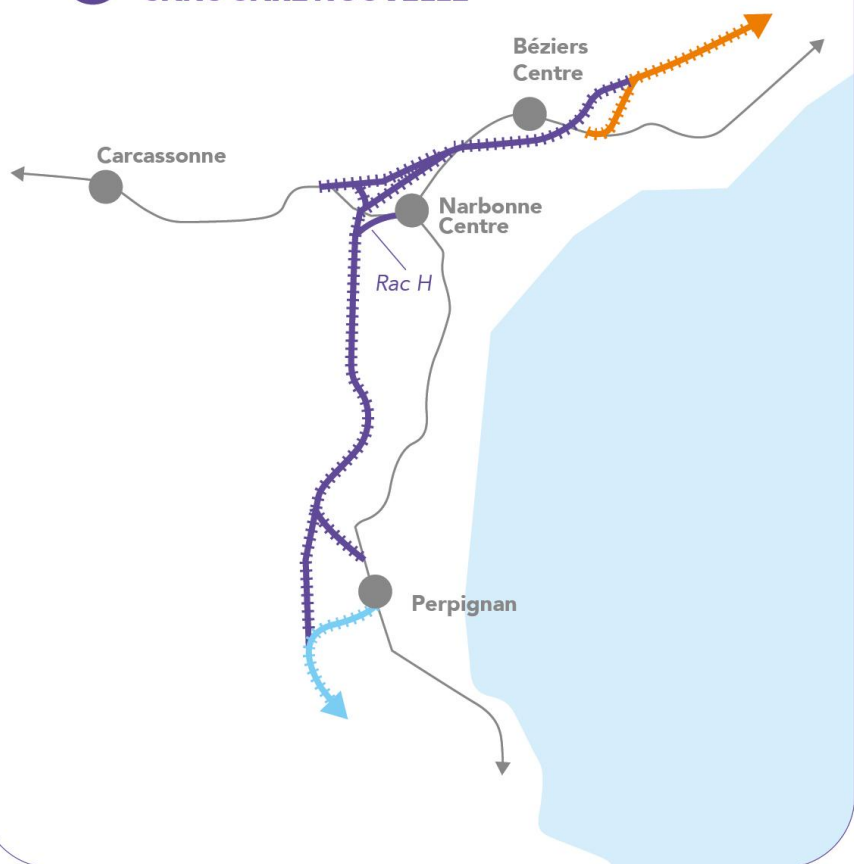


Desserte

Analyse des scénarios



6 VARIANTE SANS GARE NOUVELLE



+

- **Bonne accessibilité aux gares** centres, notamment en transports collectifs et en modes doux
- **Correspondances TER/TàGV possibles**

-

- **Réalisation d'un raccordement H** très impactant pour desservir la gare centre de Narbonne en TàGV
- **Gains de temps limités** sur les longues distances
- **Risque d'une baisse de desserte des gares centres** pour optimiser les temps de parcours longue distance

Comment comparer les scénarios ?

Comment comparer les scénarios ?

La méthodologie d'analyse multicritères

	PILIER FONCTIONNALITÉS				ENVIRONNEMENT NATUREL ET BIODIVERSITÉ
	RÉSILIENCE DU DOUBLET DE LIGNES	REPORT MODAL	CAPACITÉ À LONG TERME	DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE	
PROJET DE RÉFÉRENCE VOYAGEURS					

Des critères d'analyse enrichis et hiérarchisés avec les acteurs du territoire lors de groupes de travail réunis en 2024 et 2025 pour le **dialogue territorial**, qui a permis également d'identifier les enjeux environnementaux et les points de vigilance

LÉGENDE

La taille des ronds indique l'importance accordée aux critères :

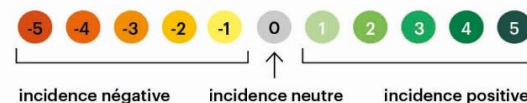
cette pondération est issue des résultats des études techniques et du travail réalisé avec les acteurs du territoire lors du dialogue territorial mené en 2025.



Le dégradé de la couleur indique l'importance de l'incidence du scénario sur le critère concerné :

plus la couleur est foncée, plus le scénario a une incidence forte sur le critère concerné.

La couleur des ronds indique l'incidence, positive ou négative, du scénario pour le critère concerné.



La grille d'analyse multicritères est disponible en intégralité dans le dossier de concertation

Mixité et desserte

Des réunions d'échanges spécifiques pour approfondir



<i>Thèmes</i>	<i>Dates et lieux</i>
Les enjeux économiques et touristiques	Perpignan , 15 avril, Palais des Congrès
Les scénarios voyageurs ou mixtes (fret + voyageurs)	Portel-des-Corbières , 16 avril, Espace Tamaroque
La traversée du Massif des Corbières : enjeux et scénarios proposés	Fitou , 5 mai, Salle polyvalente
Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Aude	Narbonne , 19 mai, Salle des Consuls
Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Hérault	Béziers , 20 mai, Auditorium Yves Nat
Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique	Roquefort-des-Corbières , 3 juin, Foyer des Campagnes

5

**Avez-vous des questions
sur le projet
et les scénarios proposés
à la concertation?**

**Souhaitez-vous partager
votre avis sur ce sujet ?**



6

Les enjeux environnementaux et agricoles du projet

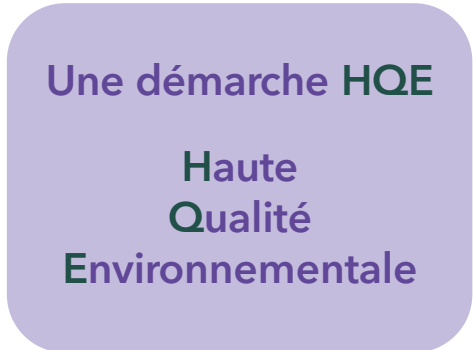


Les enjeux environnementaux du projet

Les études actuelles

Une première base d'études permet **d'identifier les zones à éviter** mais également **d'évaluer** :

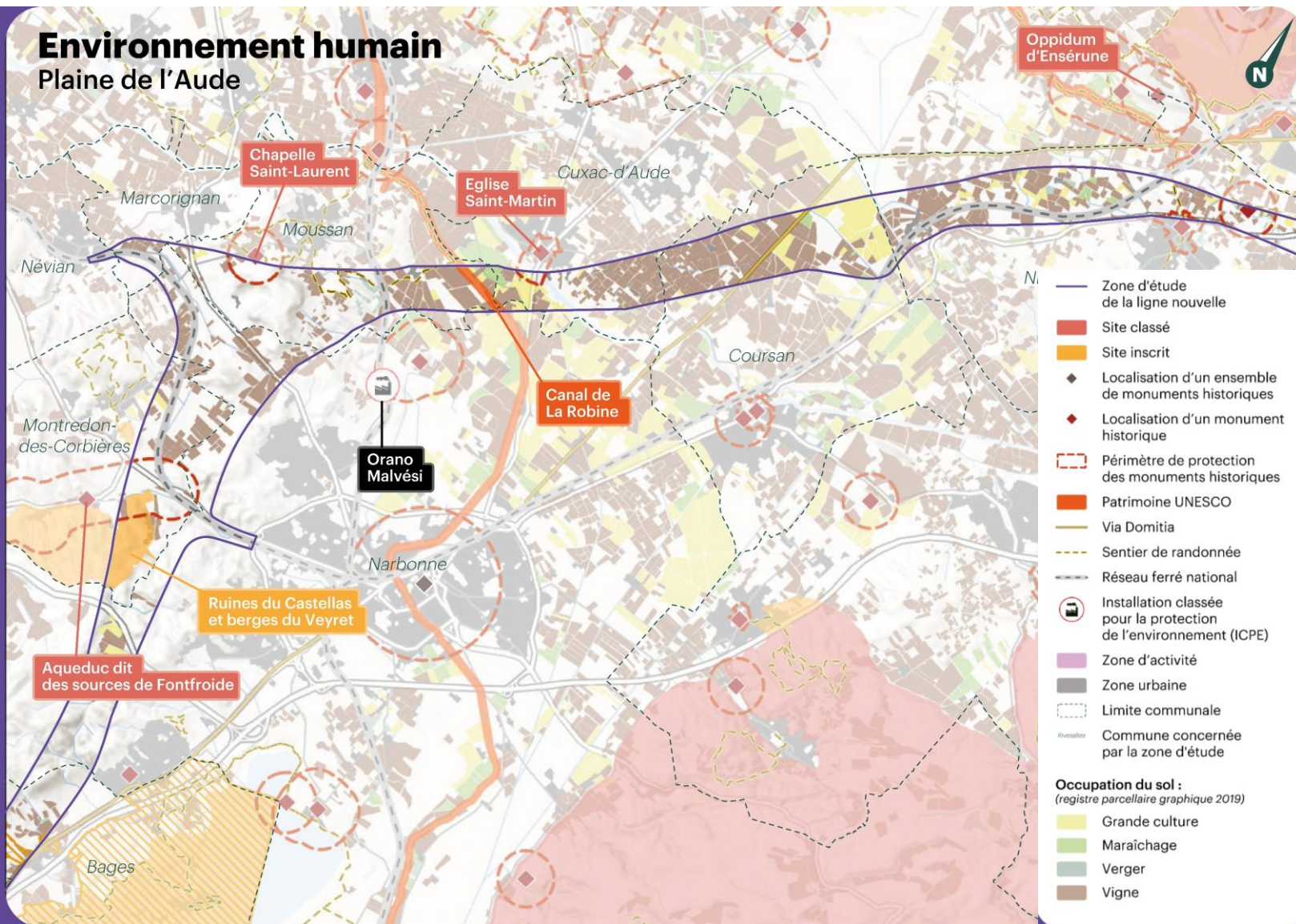
- ↔ Les **impacts environnementaux** des scénarios étudiés
- ↔ Les **mesures à prendre en considération en matière de réduction et de compensation** des impacts générés



Pour faciliter la lecture des enjeux, **5 entités géographiques** sont définies entre Béziers et Perpignan et présentées dans le dossier de concertation.

Les enjeux environnementaux et agricoles du projet

Exemple de la Plaine de l'Aude

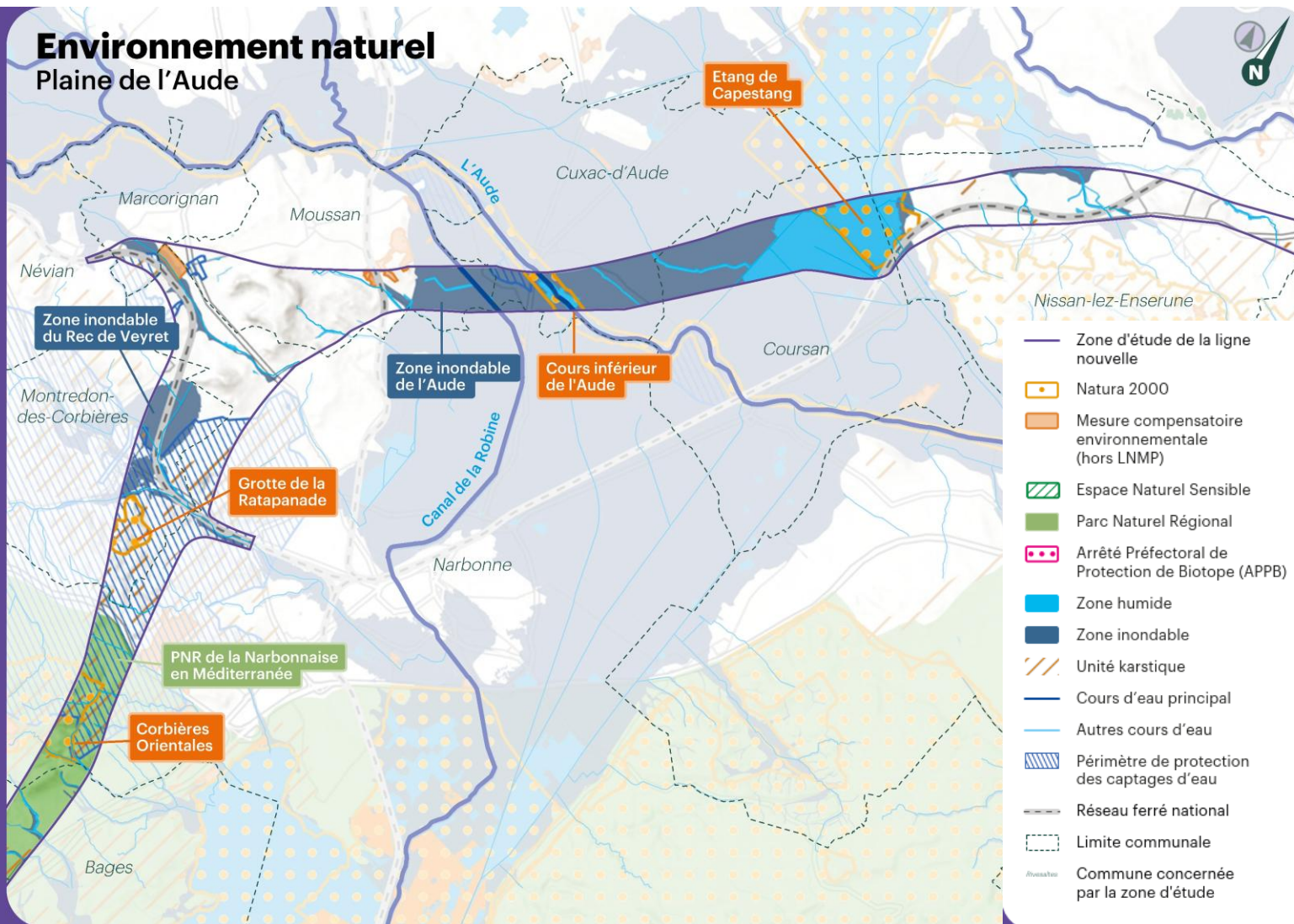


Environnement humain

- Sites classés, inscrits, monuments historiques
- Patrimoine UNESCO
- Zones urbaines
- Zones d'activité
- Enjeux agricoles et occupations du sol

Les enjeux environnementaux et agricoles du projet

Exemple de la Plaine de l'Aude



Environnement naturel

- Impact sur la ressource en eau
- Zones humides ou inondables
- Zones réglementées (Natura 2000, PNR, ENS...)
- Zones de mesures compensatoires (hors projet LNMP)

Enjeux environnementaux et agricoles

Des réunions d'échanges spécifiques pour approfondir

Thèmes	Dates et lieux
La traversée du Massif des Corbières : enjeux et scénarios proposés	Fitou, 5 mai, Salle polyvalente
Le contournement de Perpignan	Le Soler, 6 mai, Salle des fêtes
Les enjeux de la ressource en eau	Coursan, 12 mai, Salle Polyvalente
Les enjeux environnementaux : biodiversité, bruit, paysage	La Palme, 27 mai, Salle Jean Moulin
Les enjeux agricoles - Zoom sur les Pyrénées Orientales	Rivesaltes, 28 mai, Complexe de la Roussillonnaise
Les enjeux agricoles - Zoom sur l'Aude et l'Hérault	Bages, 2 juin, Espace Louis Daudé
Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique	Roquefort-des-Corbières, 3 juin, Foyer des campagnes

7

**Avez-vous des questions
sur les enjeux
environnementaux et
agricoles du projet ?**

**Souhaitez-vous partager
votre avis sur ce sujet ?**



8

Quels enseignements tirer
collectivement de cette
réunion ?



9

Le mot de clôture des garants

Vincent Delcroix

Anne-Isabelle Pardineille

Philippe Quévremont

CNDP

10

Poursuivons les
échanges...



Les modalités de concertation



[Accueil](#) [Agenda](#) [La concertation](#) [Le site projet](#)



Concertation préalable sur la phase 2, entre Béziers et Perpignan, du projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

Du 9 avril au 19 juin 2026



Bienvenue sur la plateforme de concertation !



Répondez au questionnaire !

En 3 minutes, donnez votre avis de manière simple et rapide.



Exprimez-vous !

Partagez vos idées, vos questions, et consultez les contributions déjà déposées.



Déposez un cahier d'acteurs !

Formulez une contribution argumentée en tant que collectivité ou organisation.



Participez aux temps d'échanges !

Et consultez les dates des réunions d'échanges proposées.



Pour vous informer ou déposer une contribution rendez-vous :

- Sur le **site internet** : www.ligne-montpellier-perpignan.com
- Dans les mairies des **34 communes** concernées par le projet



LIGNE NOUVELLE
**Montpellier
Perpignan**
2 BEZIERS ↔ PERPIGNAN

Des rendez-vous ouverts à tous sur l'ensemble du territoire

13 RÉUNIONS
D'ÉCHANGES
DE 18H À 20H30

10 RENCONTRES
DE PROXIMITÉ
EN JOURNÉE



Inscrivez-vous
aux réunions thématiques
et ateliers focus sur le site
de la concertation

BÉZIERS

1 réunion d'échanges

20 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Auditorium Yves Nat

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Hérault
2 rencontres de proximité

COURSAN

1 réunion d'échanges

12 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

Les enjeux de la ressource en eau

NARBONNE

3 réunions d'échanges

9 AVRIL RÉUNION PUBLIQUE

Palais des Sports, des Arts et du Travail

Réunion d'ouverture de la concertation

19 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle des Consuls

Les scénarios de gares nouvelles, zoom sur l'Aude

16 JUIN RÉUNION PUBLIQUE

Parc des expositions

Réunion de clôture de la concertation

2 rencontres de proximité

BAGES

1 réunion d'échanges

2 JUIN RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Louis Daudé

Les enjeux agricoles,
zoom sur l'Aude et l'Hérault

1 rencontre de proximité

PORTEL-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

16 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Espace Tamaroque

Les scénarios voyageurs ou mixtes (fret + voyageurs)

SIGEAN

1 rencontre de proximité

ROQUEFORT-DES-CORBIÈRES

1 réunion d'échanges

3 JUIN ATELIER FOCUS

Foyer des campagnes

Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique

LA PALME

1 réunion d'échanges

27 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Salle Jean Moulin

Les enjeux environnementaux
biodiversité, bruit, paysage

FITOU

1 réunion d'échanges

5 MAI ATELIER FOCUS

Salle polyvalente

La traversée du massif des Corbières :
enjeux et scénarios proposés

SALSES-LE-CHÂTEAU

1 rencontre de proximité

RIVESALTES

1 réunion d'échanges

28 MAI RÉUNION THÉMATIQUE

Complexe de la Roussillonnaise

Les enjeux agricoles, zoom sur les Pyrénées-Orientales
1 rencontre de proximité

PERPIGNAN

1 réunion d'échanges

15 AVRIL RÉUNION THÉMATIQUE

Palais des Congrès

Les enjeux économiques et touristiques
2 rencontres de proximité

LE SOLER

1 réunion d'échanges

6 MAI ATELIER FOCUS

Salle Martin Vivès

Le contournement de Perpignan



Légende
— Zone d'étude LNMP phase 2
● Réunion d'échanges
● Rencontre de proximité
— Lignes ferroviaires existantes



Merci de votre attention