



# COMMISSION CONSULTATIVE

PHASE 2

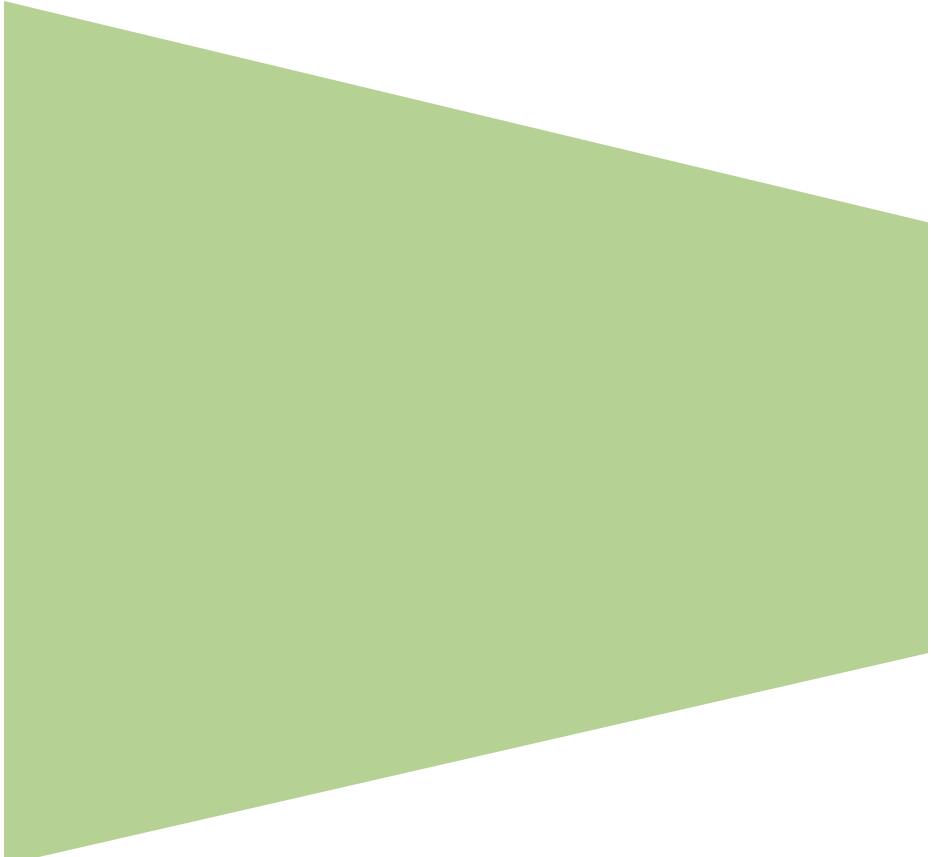
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN

RETRouvez plus d'informations sur :

WWW.LIGNE-MONTELLIER-PERPIGNAN.COM

—  
4 DÉCEMBRE 2025 - NARBONNE





# **Thierry MAILLES**

## Sous-préfet de Narbonne

# L'équipe projet présente aujourd'hui

## **Stéphane LUBRANO**

Directeur de la mission LNMP

## **Sébastien MIS**

Directeur Adjoint de la mission LNMP

## **Nathalie FESTOR**

Coordinatrice phase 2

## **Anne-Lise GIBBE**

Responsable de la concertation

## **Vincent BOUVIER**

Directeur des Grands Projets du Sud-Ouest /  
Gares Nouvelles LNMP



# Le programme

**14h30**

## Présentation

- Point d'actualités sur le projet
- Le dialogue territorial
- La concertation préalable relative à la phase 2

**15h30**

## Echanges



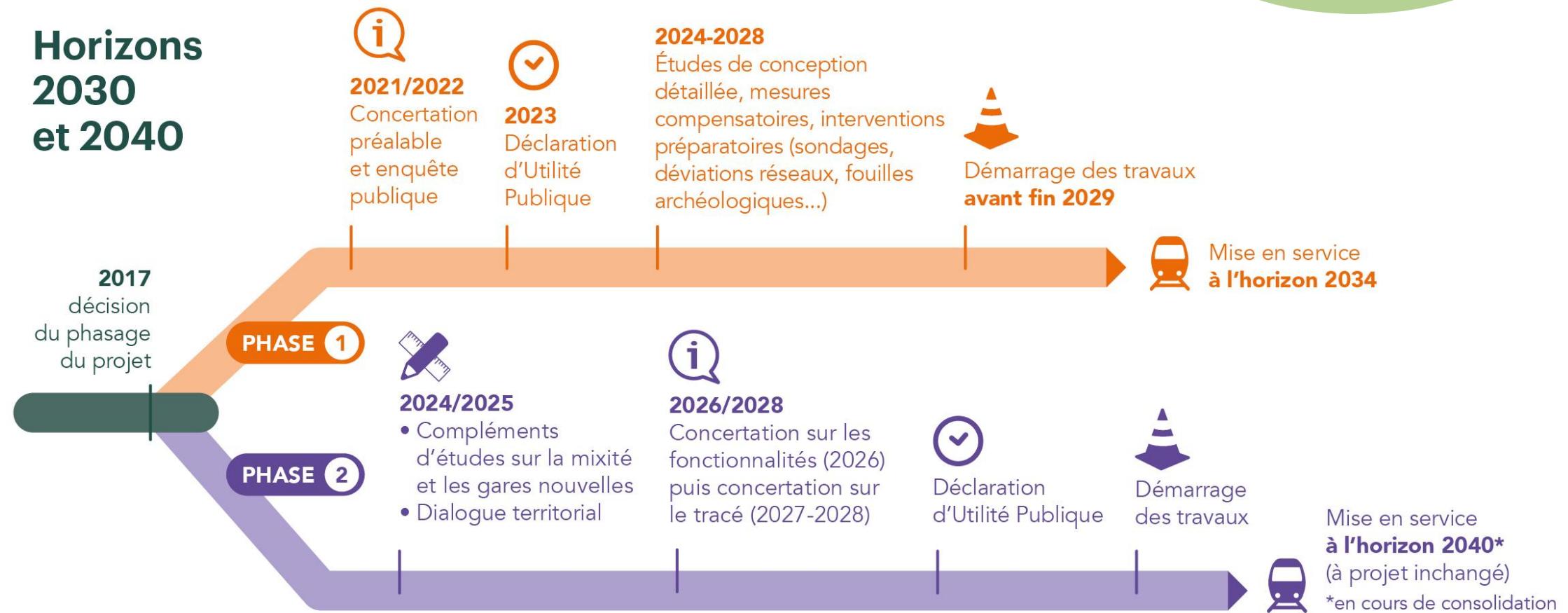
1

# Point d'actualité sur le projet

# Le calendrier du projet

**COPIL le 9  
décembre 2025**

## Horizons 2030 et 2040



# Etat d'avancement de la phase 1

## Lancement de l'appel d'offre de la ligne nouvelle

- ↔ **Un marché global type conception réalisation** pour minimiser les interfaces, renforcer la cohérence d'ensemble du projet et optimiser les procédures, les coûts, les délais
- ↔ **Procédure de dialogue compétitif** pour coconstruire le DCE avec les candidats, et aboutir à l'appel d'offres en septembre 2026.

## Instruction de l'Autorisation Environnementale et interventions préparatoires

- ↔ Une **enquête publique préalable** à l'autorisation environnementales sur les IP de la phase 1 a lieu **depuis le 19 novembre et jusqu'au 22 décembre 2025**
- ↔ Il s'agit des sondages géotechniques, diagnostics archéologiques, expérimentations écologiques

## Poursuite de la co-construction avec le territoire

- ↔ Mesures compensatoires environnementales
- ↔ Etudes paysagères, patrimoniales et architecturales
- ↔ Viaduc de Poussan

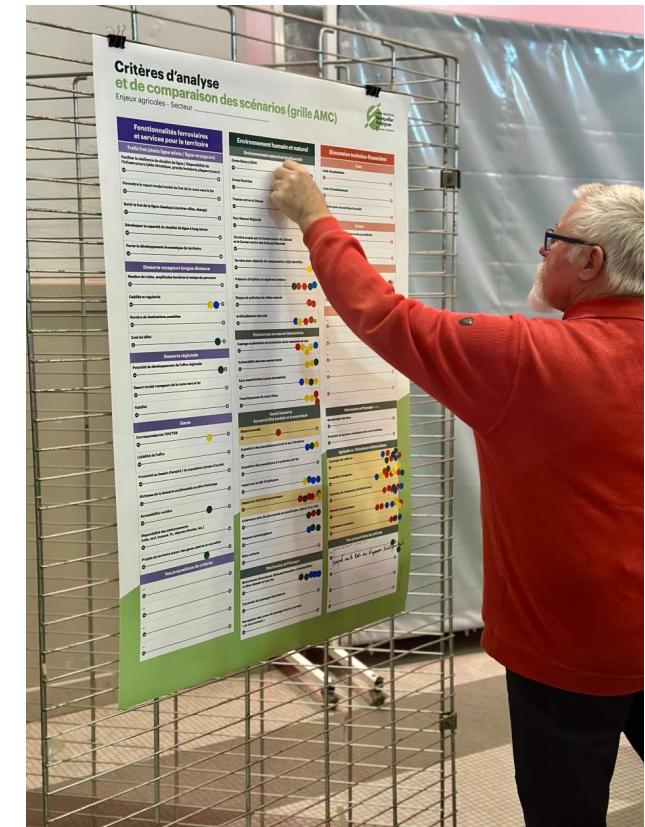
## Poursuite des acquisitions foncières

- ↔ En majorité à l'amiable, après la DUP
- ↔ Priorité sur les bâtis dans un premier temps

# Les études en cours pour la phase 2

Réalisation de toutes les études nécessaires pour **alimenter le dossier de concertation** sur l'ensemble des thématiques pour tous les scénarios retenus :

- ↔ Les études **d'exploitation**
- ↔ Les études **de trafics**
- ↔ Les études **techniques**
- ↔ Les études **environnementales et paysagères**
- ↔ Les études **agricoles**



# Les études d'exploitation et de trafics

Les études de trafics ont permis de préciser les niveaux de desserte Voyageurs et Marchandises pour tous les scénarios.

Ces niveaux de desserte sont pris en compte pour conduire les études d'exploitation qui permettent de déterminer/préciser :

- ↔ Les aménagements techniques nécessaires à l'atteinte des objectifs de desserte : double voie, évitements, raccordements, etc.
- ↔ Les gains en temps de parcours pour les futurs usagers

# Les études techniques

**Les études techniques réalisées pour tous les scénarios permettent de :**

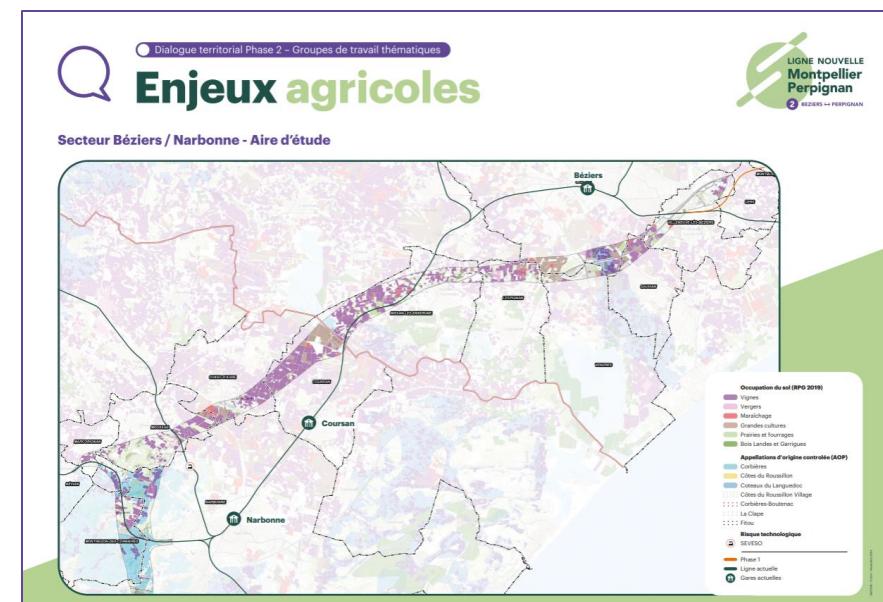
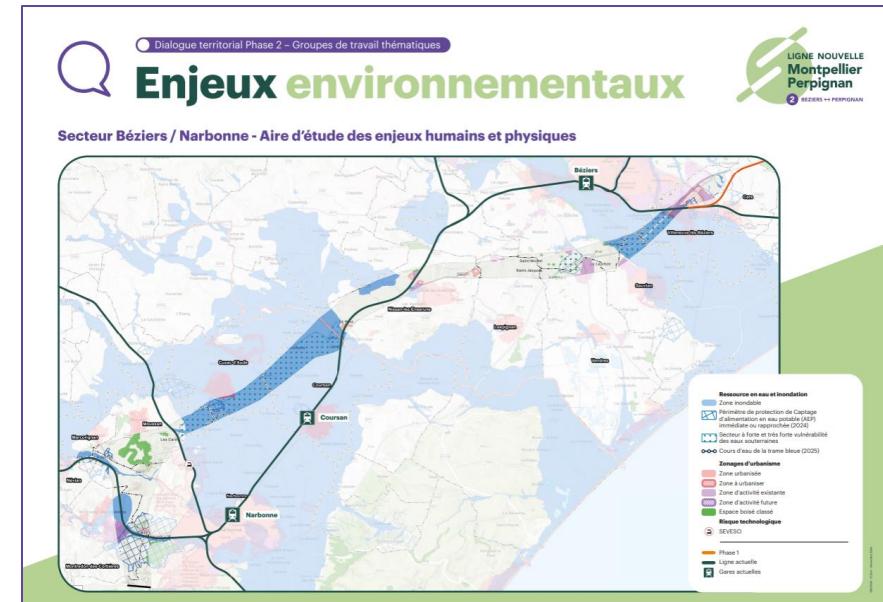
- ↔ Définir les **zones de tracés** au regard des contraintes d'exploitation fixées en matière de géométrie : Voyageurs ou Mixte
- ↔ Définir les **familles d'aménagement Génie Civil** à réaliser dans chacune des zones de tracé : viaducs, tunnels, remblais, déblais, tranchées, etc.
- ↔ Définir les **familles d'aménagements ferroviaires** à réaliser dans chacune des zones de tracé : signalisation, télécoms, voie, caténaires, etc.
- ↔ Définir les aménagements nécessaires en matière de **bases-travaux**
- ↔ D'évaluer les **quantités de matériaux** nécessaires
- ↔ D'évaluer les **coûts d'investissement**

**Les résultats des études techniques sont itérés avec les études environnementales, paysagères et agricoles afin d'en évaluer les impacts**

# Les études environnementales, paysagères et agricoles

Ces études menées en itération avec les études techniques permettent en premier lieu **d'identifier les zones à éviter** (démarche ERC), mais également **d'évaluer** :

- ↔ Les **impacts environnementaux** des scénarios étudiés
- ↔ Les **mesures à prendre en considération en matière de réduction et de compensation** des impacts générés
- ↔ Le **montant des aménagements** à réaliser





# Le dialogue territorial

# Une démarche séquencée depuis 2024

## SÉQUENCE 1

- 1 réunion de lancement le 21 novembre 2024
- 5 groupes de travail thématiques en mars 2025
- 1 réunion de restitution le 23 septembre 2025



## SÉQUENCE 2

- **2 ateliers d'approfondissement le 11 décembre 2025**

Pour :

- ↔ **Inform**er sur le programme d'études et l'objet de la future concertation
- ↔ **Coconstruire** un diagnostic partagé au regard des enjeux territoriaux identifiés collectivement
- ↔ **Enrichir** les études techniques
- ↔ **Assurer la pédagogie** de certains enjeux techniques et spécifiques auprès des acteurs du territoire concernés, en amont de la concertation

## Les acteurs associés

- ↔ Collectivités (services)
- ↔ Services de l'Etat
- ↔ Syndicats mixtes et établissements publics
- ↔ Acteurs économiques, environnementaux, associatifs, agricoles, touristiques
- ↔ Acteurs espagnols et européens

# Les enseignements de la réunion de restitution

## Les enseignements des groupes de travail thématiques de mars 2025

- ↔ **Mixité/voyageurs** : mixité demandée, complémentarité entre la ligne classique et la ligne nouvelle, résilience face au changement climatique
- ↔ **Desserte et gares nouvelles** : positionnement des gares nouvelles, binôme de gare centre / nouvelle, projet de territoire
- ↔ **Enjeux environnementaux** : impacts environnementaux, résilience face au changement climatique, approche territorialisée et transparente
- ↔ **Enjeux agricoles** : consommation foncière, compensations et aménagement foncier, transitions agricoles et climatiques
- ↔ **Enjeux paysagers et architecturaux** : eau et transparence hydraulique, co-visibilités, risques incendie, ruptures de linéaire



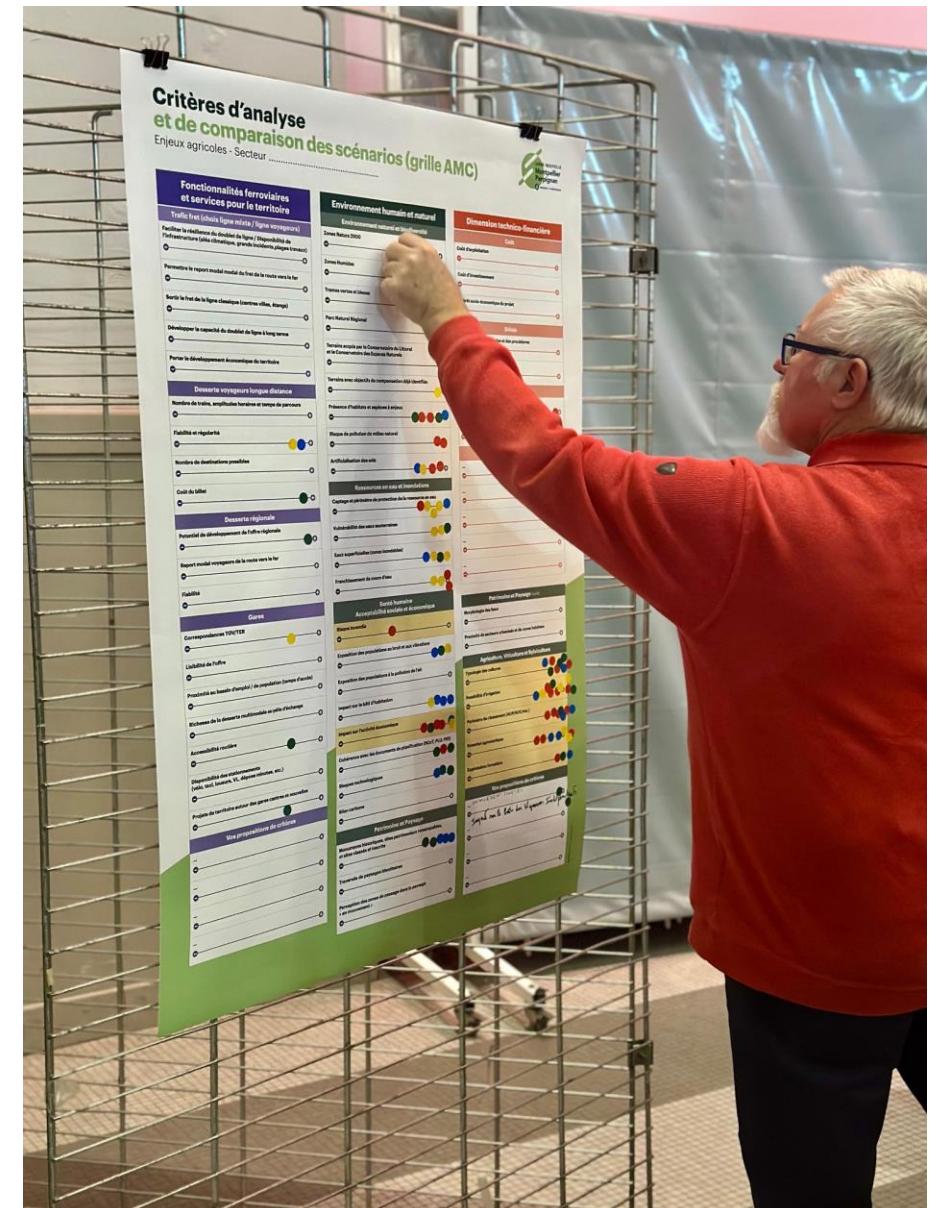
# Les enseignements de la réunion de restitution

## Les enseignements de la priorisation de la grille d'analyse multicritères

↔ **57 critères priorisés**, avec 1610 gommettes positionnées

↔ **32 critères supplémentaires proposés** par les participants dont :

- 15 propositions déjà prises en compte
- 2 propositions à l'étude pour être ajoutées dans les études menées
- 8 propositions qui seront prises en compte dans les prochaines étapes
- 7 propositions qui ne constituent pas des critères



# Les enseignements de la réunion de restitution

## Les enseignements des échanges en plénière

### ↔ Mixité / voyageurs :

- Le contournement de Perpignan pour Le Soler est un enjeu majeur dans le scénario mixte
- Des études sont en cours sur la résilience de la ligne actuelle face aux risques de submersion
- Les contraintes techniques de la ligne répondent aux normes européennes

### ↔ Desserte et gares nouvelles :

- Besoin de retours d'expérience des gares nouvelles existantes sur le territoire
- Constat d'un avancement différencié des projets de territoire (Narbonne/Béziers vs. Nissan)

### ↔ Enjeux environnementaux :

- Travail réalisé par le Conservatoire Botanique National Méditerranéen et le PNR de La Narbonnaise concernant les enjeux de biodiversité à intégrer au projet
- Anticiper l'évolution des listes d'espèces protégées à venir

### ↔ Enjeux agricoles : environ 900 ha agricoles concernés au sein de la zone d'étude

### ↔ Enjeux paysagers et patrimoniaux :

- Demande de différencier les sites architecturaux classés, des sites patrimoniaux classés
- Prise en compte des vues liées au Canal du Midi
- Dynamique en cours liée à l'Opération Grand Site

# Deux ateliers d'approfondissement le 11 déc.

## OBJECTIFS

- **Répondre aux questionnements** posés sur les thématiques identifiées lors de la première séquence
- **Approfondir la compréhension de sujets techniques** grâce aux apports d'experts
- **Poursuivre la préparation de la concertation** publique du printemps 2026

### Atelier 1 - Les enjeux d'un tunnel

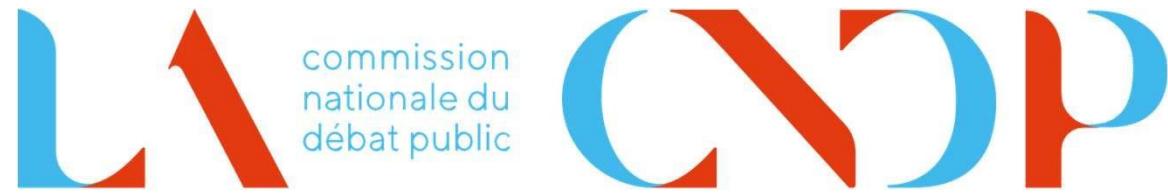
Géotechnique, enjeux karstiques et hydrogéologiques, impacts environnementaux, coûts, etc.

### Atelier 2 - Les modalités de réalisation d'une gare nouvelle

Phasage, financement et projet de territoire

3

**La concertation  
préalable :  
du 7 avril  
au 19 juin 2026**



MA PAROLE A DU POUVOIR

**Anne-Isabelle Pardineille  
Philippe Quévremont**

**Garants de la concertation**

# Les valeurs de la Commission nationale du débat public



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail



**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative des contributions, et non quantitative



**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



**INCLUSION**  
Aller à la rencontre de tous les publics

# Mixité : présentation du projet de référence et des 2 variantes présentées à la concertation

## Projet de référence

Ligne voyageurs de Béziers à Rivesaltes



## Variantes

Mixité « tunnel sous les Corbières »



Mixité « Corbières Littorales »



- Gare existante
- Gare nouvelle
- LNMP phase 1
- LNMP phase 2
- Ligne existante
- Perpignan-Figueras
- Section mixte
- Section voyageurs

# Gares Nouvelles : présentation du projet de référence et des 5 variantes



## Projet de référence

**2 gares nouvelles :**  
**Béziers Est et Narbonne Ouest**

Gare existante



Gare nouvelle



LNMP phase 1



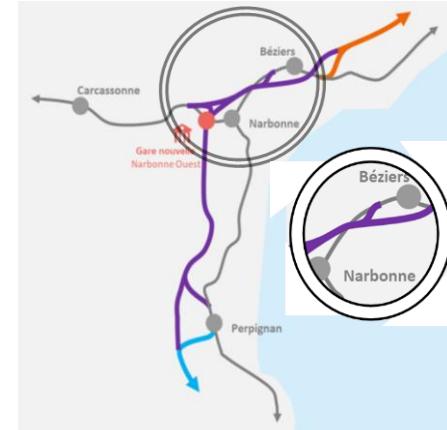
LNMP phase 2



Ligne existante

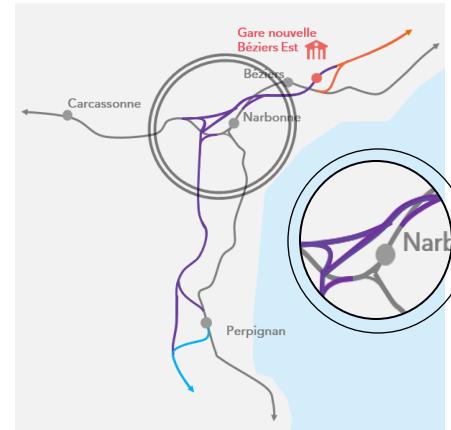


Perpignan-Figueras



## Variante

**1 gare nouvelle à Narbonne Ouest avec raccordement à Nissan**



## Variante

**1 gare nouvelle à Béziers Est avec raccordements**



## Variante

**1 gare nouvelle à Narbonne Ouest sans raccordement à Nissan**



## Variante

**0 gare nouvelle**



## Variante

**1 gare nouvelle à Nissan**

# 2026 / 2028 : poursuite des études et de la concertation sur les tracés

## Solution MIXTE



Concertation sur de nouveaux tracés

**2026**

*Etudes sur les tracés et les gares nouvelles*

**2027/2028**

Poursuite des études et concertation sur les tracés et les GN

➔ *Bilan de la concertation et décision ministérielle sur les tracés*

OU

## Solution VOYAGEURS



Concertation sur le tracé actuel

**2027/2028**

Poursuite des études

*Actualisation et compléments portant sur l'insertion paysagère, les mesures compensatoires, les modifications à la marge du tracé, les connexions aux gares nouvelles, etc.*



# Le dispositif envisagé pour la concertation

Projet de dispositif – en cours d'élaboration avec les garants CNDP

Informer les élus et les acteurs (en amont)  
Fin 2025 - Début 2026

Informer le grand public  
A partir du 7 avril 2026

Annoncer la concertation  
A partir de mi-mars 2026

Rencontrer et échanger  
7 avril - 19 juin 2026

Conclure la concertation  
août / octobre 2026



Réunion de restitution dialogue territorial  
(monde économique, monde agricole, associations environnementales ...)



Séquence 2 dialogue territorial  
(Enjeux tunnel, modalité réalisation gares nouvelles)



2 Commissions consultatives Aude + PO



Comité Communication



Site internet projet



Film motion design présentant le projet global et ses bénéfices + les différentes alternatives en présentant les enseignements des analyses multicritères



Annonces légales (J - 15)



Relations presse Communiqué de presse + conf de presse



Plan média Presse locale et affichage



Campagne sponsorisée réseaux sociaux



Dossier de concertation + sa synthèse

(en ligne et dans les points d'information dans les mairies)

Contributions en ligne et papier



Site du projet : cahiers d'acteurs + questionnaire et registre numérique (avis libres)



Point d'information dans les mairies affiche, dossiers de concertation, synthèse, registre papier, questionnaire



10 rencontres de proximité avec questionnaire et mur d'expression



Réunion publique d'ouverture



Réunions thématiques



Ateliers focus



Réunion publique de clôture



Bilan des garants et réponse des MOA au bilan + sa synthèse



2 Commissions consultatives Aude + PO : enseignements de la concertation et réponse du MOA

# Les réunions envisagées

Projet de dispositif – en cours d'élaboration avec les garants CNDP

## 13 réunions de concertation

Horaires des réunions 18h-20h30

1 réunion publique  
d'ouverture

↔ Narbonne

7 réunions thématiques

↔ Les scénarios voyageurs ou mixtes (fret + voyageurs)

↔ Les scénarios de gares nouvelles : Zoom Hérault

↔ Les scénarios de gares nouvelles : Zoom Aude

↔ Les enjeux agricoles : Zoom Aude et Hérault

↔ Les enjeux agricoles : Zoom PO

↔ Les enjeux économiques et touristiques

↔ Les enjeux environnementaux: (Biodiversité, bruit, paysage)

4 ateliers focus

↔ Le contournement de Perpignan

↔ Les enjeux de la ressource en eau

↔ Les enjeux et alternatives de la traversée du Massif des Corbières

↔ Les enjeux d'un tunnel en milieu karstique

1 réunion publique de clôture

↔ Narbonne

# Soyez relais de la concertation !

## Un Comité Communication

- Rassemblant les Responsables Communication des 33 communes et des partenaires co-financeurs
- Mobilisé pour relayer l'information et inciter à la participation

Quel est le référent communication chez vous ?  
Merci de remplir le formulaire !

## Un kit de com

- Documents prêts à l'emploi en version numérique : affiche + post RS + article clé en main
- Livraison des documents papier pour le point d'information

## Un point d'information en mairie

- Affiche
- Synthèse à disposition
- Dossier de concertation en consultation
- Registre papier + questionnaire pour recueillir les contributions

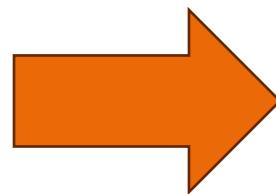


Merci pour votre  
participation

# Les études d'exploitation et de trafics

→ les chiffres clés à retenir

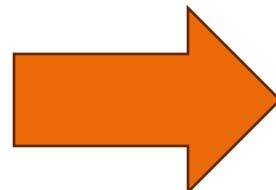
Gains de Trafics



+2 à +2,3 M de voyageurs par an selon les scénarios

Non présenté

Amélioration Temps de parcours



-25 à -29 minutes entre Montpellier et perpignan selon les scénarios